



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

Le directeur du transport aérien

Ref : **230111** / DTA

Paris, le

26 SEP. 2023

Monsieur Grégory Jamet
Coordonnateur délégué
COHOR

2 rue du Commandant Mouchotte
Bât.522 ORLYTECH
91550 Paray Vieille Poste

Monsieur le Coordonnateur délégué,

Conformément à l'arrêté du 26 septembre 2023 qualifiant d'aéroport coordonné l'aéroport de Nantes-Atlantique pour les saisons aéronautiques d'été, je vous notifie par la présente le tableau des catégories de dimensions des aéronefs, applicable à compter du 31 mars 2024.

Je vous prie de croire, Monsieur le Coordonnateur délégué, en l'assurance de ma considération distinguée.

Marc BOREL

Annexe : Tableau des catégories de dimensions et des codes des aéronefs pour l'aéroport de Nantes-Atlantique

Catégorie de dimensions	TYPE AVION	Code IATA	Code	Unités de capacité de stationnement	Limite d'aéronefs	
C1	Tout aéronef de code A		A	1	limite de 23	
	Tout aéronef de code B		B	1	limite de 23	
	Cessna Citation longitude, Gulfstream (G500, G550, G650, GV)	GRS	C	1	limite de 23	
	ATR 42 / Casa CN-235	AT4 / ATR	C	1	limite de 23	
	SAAB 2000	S20	C	1	limite de 23	
	Dash-8 100 / Bombardier Q 100	DH1	C	1	limite de 23	
	Dash-8 200 / Bombardier Q 200	DH2	C	1	limite de 23	
	Embraer 170	E70 / EMJ	C	1	limite de 23	
	Embraer 175	E75	C	1	limite de 23	
	RJ 70	AR7	C	1	limite de 23	
	RJ 85	AR8	C	1	limite de 23	
	RJ 100	AR1 / ARJ	C	1	limite de 23	
	RJ 115	AR1	C	1	limite de 23	
	BAe 146-100	141	C	1	limite de 23	
	BAe 146-200	142	C	1	limite de 23	
	BAe 146-300	143	C	1	limite de 23	
	ATR 72	AT7	C	1	limite de 23	
	Dash-8 300 / Bombardier Q 300	DH3	C	1	limite de 23	
	Dash-8 400 / Bombardier Q 400	DH4	C	1	limite de 23	
	Fokker 100	100 / F100	C	1	limite de 23	
	Fokker 70	F70	C	1	limite de 23	
	Sukhoi SSJ	SU9	C	1	limite de 23	
	B737-500	735	C	1	limite de 23	
	Fokker 50 / Fokker 50-200	F50	C	1	limite de 23	
	Antonov 26	A26	C	1	limite de 23	
	Antonov 32	A32	C	1	limite de 23	
	Antonov 140	A40	C	1	limite de 23	
	A318	318	C	1	limite de 23	
	A319	319	C	1	limite de 23	
	A319-S	32D	C	1	limite de 23	
	A319neo	31N	C	1	limite de 23	
	C2	BAe ATP	ATP	C	1	limite de 21
		A220-100 / CS 100	221	C	1	limite de 21

	A220-300 / CS 300	223	C	1	limite de 21
	A320	320	C	1	limite de 21
	A320-S / A320neo	32N	C	1	limite de 21
	Embraer 190	E90	C	1	limite de 21
C3	Embraer 195	E95	C	1	limite de 18
	CRJ 900	CR9	C	1	limite de 18
	CRJ 1000	CRK	C	1	limite de 18
	B717	717	C	1	limite de 18
	B737	737 / 73F	C	1	limite de 18
	B737-300	733 / 73Y	C	1	limite de 18
	B737-400	734	C	1	limite de 18
	B737-600	736	C	1	limite de 18
	B737-700	73G	C	1	limite de 18
	B737-700W/ B737-BBJW / B737-700ER / B737 MAX 7	73W / 7S7 / 73T / 7M7	C	1	limite de 18
	B737-800	738 / 73U	C	1	limite de 18
	B737-800W / B737-800SSW	7S8	C	1	limite de 18
	B737-BBJ2W	73H	C	1	limite de 18
	B737 MAX 8	7M8	C	1	limite de 18
	B737-900	739	C	1	limite de 18
	B737-900W/ B737-900SSW / B737-BBJ3W / B737 MAX 9	73H / 7M9 / 7S9	C	1	limite de 18
C4	MD 87	M87	C	1	limite de 13
	A321	321 / 32X	C	1	limite de 13
	A321-S	32B	C	1	limite de 13
	A321neo	32Q	C	1	limite de 13
	MD 80 / 81 / 82 / 83	M80 / M81 / M82 / M83 / M2F	C	1	limite de 13
	MD 90	M90	C	1	limite de 13
D1	B757-200	752 / 75F / 75M	D	1	cf paramètres
D2	tout autre aéronef de code D		D	2	cf paramètres
E1	B787-8 / B787-9 / B787-10	788 / 789 / 781	E	2	cf paramètres
	B777-200	772	E	2	cf paramètres
	A330-200 / A330-300	332 / 333 / 33X / 33Y	E	2	cf paramètres
E2	tout autre aéronef de code E		E	2	cf paramètres
F	tout aéronef de code F		F	9	cf paramètres