



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Direction du transport aérien

Paris, le 28 juillet 2023

Sous-direction des aéroports
Bureau des capacités aéroportuaires

Ref : 23-140

Monsieur Grégory Jamet
Coordonnateur délégué
COHOR
2 rue du Commandant Mouchotte
Bât.522 ORLYTECH
91550 Paray Vieille Poste

Monsieur le Coordonnateur délégué,

Dans le cadre de la mise en service du nouveau système de contrôle « 4-Flight » au centre en route de la navigation aérienne nord et conformément à votre demande par courrier électronique du 21 juillet 2023, je vous prie de bien vouloir trouver ci-annexés les éléments communicables à date aux transporteurs aériens concernant les aéroports de Paris-Charles de Gaulle, Paris-Orly, Paris-Le Bourget et Beauvais-Tillé.

Les paramètres de coordination restent à consolider et vous serez notifiés après la tenue des comités de coordination : le 22 août prochain pour le comité de coordination des aéroports parisiens (CDG, ORY, LBG) et le 23 août pour le comité de coordination de Beauvais-Tillé.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Coordonnateur délégué, ma considération distinguée.

La cheffe du bureau
Julie ROUDET

ANNEXE I : Éléments pour l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle (CDG)

La référence pour les indications de pourcentage d'abattement est le trafic moyen programmé sur l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle sur la période du 10 janvier 2023 au 15 février 2023 à la HBD W22/23 (31 août 2022) à des fins de lisibilité, en l'absence de la connaissance à date du trafic programmé à la HBD W23/24, fixée au 31 août 2023.

La baisse des capacités programmées par rapport à la HBD W22/23 est estimée à 20% en moyenne pour l'aéroport de Paris-Charles de Gaulle :

- Pendant certaines plages horaires, la baisse des capacités programmées par rapport à la HBD W22/23 est supérieure à la moyenne (zones gris foncé) ;
- Pendant le reste de la journée, la baisse des capacités programmées par rapport à la HBD W23/23 reste inférieure à moyenne (zones gris clair).

Le Tableau 1-CDG indique les plages horaires concernant les arrivées.

Le Tableau 2-CDG indique les plages horaires concernant les départs.

Ces plages horaires diffèrent en semaine, du lundi (J1) au vendredi (J5), le samedi (J6) et le dimanche (J7).

Cette estimation ne tient pas compte d'éventuelles autres réductions temporaires des paramètres de coordination pendant la période de coordination W23/24.

Tous les transporteurs aériens sont concernés.

Pour les transporteurs qui desservent les destinations suivantes, l'annulation des départs vers le Sud doit être privilégiée : Afrique (tout pays), Arabie-Saoudite, Espagne, France/Sud (Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corse), Grèce, Italie, Malte, Moyen-Orient, Portugal, Océan-Indien, Suisse, Syrie.

Pour les transporteurs qui desservent les destinations suivantes, l'annulation des arrivées du Nord-Est doit être privilégiée : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Finlande, Norvège, Pays-Bas, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Suède.

Le nombre de créneaux de nuit journaliers disponibles est toujours en cours d'estimation.

Les paramètres de coordination seront présentés et validés au comité de coordination des aéroports parisiens du 22 août prochain puis notifiés à COHOR.

Les paramètres de coordination pour répondre au besoin de la circulation aérienne pendant la période du 9 janvier au 14 février 2024 inclus auront pour cibles :

- J1 à J5 = 1 005 créneaux journaliers ;
- J6 et J7 = 980 créneaux journaliers.

| DU 09 JANV. AU 14 FEV. 2024 | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|----|-----------------|----|-----|----------------|----------------|
| ARRIVEES PARIS-CHARLES DE GAULLE | | | | | | | |
| Heures (UTC) | J1* | J2 | J3 | J4 | J5* | J6* | J7* |
| 4:30 - 4:59 | | | | | | | |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | | | 5 :00 – 8 :59 | | | | 6 :00 – 7 :59 |
| 7:00 - 7:59 | | | ≥ 20 %** | | | | ≥ 20 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | 6 :00 – 11 :59 | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | ≥ 20 %** | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | 18 :00 – 20 :59 | | | | 17 :00 –21 :59 |
| 19:00 - 19:59 | | | ≥ 20 %** | | | | ≥ 20 %** |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | | |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |
| 23:00 - 23:30 | | | | | | | |

* : jour parmi les plus impactés par la baisse des capacités / ** par rapport HBD W22/23

Tableau 1-CDG : Estimation des baisses de capacité par tranche horaire, par jour de semaine pour les arrivées vers Paris-CDG

| DU 09 JANV. AU 14 FEV. 2024 | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|----|-------------------|----|-----|----------------|-------------------|
| DEPARTS PARIS-CHARLES DE GAULLE | | | | | | | |
| Heures (UTC) | J1* | J2 | J3 | J4 | J5* | J6* | J7* |
| 4:00 - 4:59 | | | | | | | |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | | | 5 :00 – 8 :59 | | | | 6 :00 – 7 :59 |
| 7:00 - 7:59 | | | ≥ 20 %** | | | 5 :00 – 10 :59 | ≥ 20 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | ≥ 20 %** | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | 18 :00 – 19 :59** | | | | 17 :00 – 21 :59** |
| 19:00 - 19:59 | | | ≥ 20 %** | | | | ≥ 20 %** |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | | |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |

* : jour parmi les plus impactés par la baisse des capacités / ** par rapport HBD W22/23

Tableau 2-CDG : Estimation des baisses de capacité par tranche horaire, par jour de semaine pour les départs de Paris-CDG

ANNEXE II : Éléments pour l'aéroport de Paris-Orly (ORY)

La référence pour les indications de pourcentage d'abattement est le trafic moyen programmé sur l'aéroport de Paris-Orly sur la période du 10 janvier 2023 au 15 février 2023 à la HBD W22/23 (31 août 2022) à des fins de lisibilité, en l'absence de la connaissance à date du trafic programmé à la HBD W23/24, fixée au 31 août 2023.

La baisse des capacités programmées par rapport à la HBD W22/23 est estimée à 30% en moyenne pour l'aéroport de Paris-Orly :

- Pendant certaines plages horaires, la baisse des capacités programmées par rapport à la HBD W22/23 est supérieure à la moyenne (zones gris foncé) ;
- Pendant le reste de la journée, la baisse des capacités programmées par rapport à la HBD W23/23 reste inférieure à moyenne (zones gris clair).

Le Tableau 1-ORY indique les plages horaires concernant les arrivées.

Le Tableau 2-ORY indique les plages horaires concernant les départs.

Ces plages horaires diffèrent en semaine, du lundi (J1) au vendredi (J5), le samedi (J6) et le dimanche (J7).

Cette estimation ne tient pas compte d'éventuelles autres réductions temporaires des paramètres de coordination pendant la période de coordination W23/24.

Tous les transporteurs aériens sont concernés.

Pour les transporteurs qui desservent les destinations suivantes, l'annulation des départs vers le Sud doit être privilégiée : Afrique (tout pays), Arabie-Saoudite, Espagne, France/Sud (Régions Auvergne-Rhône-Alpes, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corse), Grèce, Italie, Malte, Portugal, Océan-Indien, Suisse, Syrie.

Pour les transporteurs qui desservent les destinations suivantes, l'annulation des arrivées du Nord-Est doit être privilégiée : Allemagne, Autriche, Belgique, Danemark, Finlande, Norvège, Pays-Bas, Pologne, République Tchèque, Slovaquie, Suède.

Les paramètres de coordination seront présentés et validés au comité de coordination des aéroports parisiens du 22 août prochain puis notifiés à COHOR.

Les paramètres de coordination pour répondre au besoin de la circulation aérienne pendant la période du 9 janvier au 14 février 2024 inclus auront pour cibles :

- J1 à J5 = 440 créneaux journaliers ;
- J6 et J7 = 420 créneaux journaliers.

| DU 09 JANV. au 14 FEV. 2024 | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|----|----|-----|----------------------------|-------------------|
| ARRIVEES PARIS-ORLY | | | | | | | |
| Heures (UTC) | J1* | J2 | J3 | J4 | J5* | J6 | J7* |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | 6 :00 – 10 :59 ≥ 30 %** | | | | | | 6 :00 -7:59 |
| 7:00 - 7:59 | | | | | | | ≥ 30 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | 7 :00 – 12 :59 ≥ 30 %** | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | 18 :00 – 21 :59 ≥ 30 %** | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | | | | | |
| 19:00 - 19:59 | | | | | | | |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | | 21 :00 – 21 :59** |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |

* : jour parmi les plus impactés par la baisse des capacités / ** par rapport HBD W22/23

Tableau 1-ORY : Estimation des baisses de capacité par tranche horaire, par jour de semaine pour les arrivées vers Paris-Orly

| DU 09 JANV. au 14 FEV. 2024 | | | | | | | |
|-----------------------------|-----------------------------|----|----|----|-----|----------------------------|-------------|
| DEPARTS PARIS-ORLY | | | | | | | |
| Heures (UTC) | J1* | J2 | J3 | J4 | J5* | J6 | J7* |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | 6 :00 – 9 :59 ≥ 30 %** | | | | | | 6 :00 -7:59 |
| 7:00 - 7:59 | | | | | | | ≥ 30 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | 5 :00 – 10 :59 ≥ 30 %** | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | 17 :00 – 20 :59 ≥ 30 %** | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | | | | | |
| 19:00 - 19:59 | | | | | | | |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | | |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |

* : jour parmi les plus impactés par la baisse des capacités / ** par rapport HBD W22/23

Tableau 2 -ORY: Estimation des baisses de capacité par tranche horaire, par jour de semaine pour les départs de Paris-Orly

ANNEXE III : Éléments pour l'aéroport de Paris-Le Bourget (LBG)

Le nombre final de créneaux journaliers disponibles est toujours en cours d'estimation.

Les paramètres de coordination pour répondre au besoin de la circulation aérienne pendant la période du 9 janvier au 14 février 2024 inclus auront pour cibles :

- J1 à J5 = 135 créneaux journaliers ;
- J6 et J7 = 132 créneaux journaliers.

Les paramètres de coordination seront présentés et validés au comité de coordination des aéroports parisiens du 22 août prochain puis notifiés à COHOR.

ANNEXE IV : Éléments pour l'aéroport de Beauvais-Tillé (BVA)

Le nombre final de créneaux journaliers disponibles est toujours en cours d'estimation.

Les paramètres de coordination pour répondre au besoin de la circulation aérienne pendant la période du 9 janvier au 14 février 2024 inclus auront pour cibles :

- J1 à J5 = 70 créneaux journaliers ;
- J6 et J7 = 68 créneaux journaliers.

Les paramètres de coordination seront présentés et validés au comité de coordination de Beauvais-Tillé du 23 août prochain puis notifiés à COHOR.

ANNEX I: Details for Paris-Charles de Gaulle airport (CDG)

The reference for the indications of the percentage of reduction is the average traffic programmed at Paris-Charles de Gaulle airport over the period from the 10th of January 2023 to the 15th of February 2023 at HBD W22/23 (the 31st of August 2022) for readability purposes, in the absence of knowledge to date of the traffic programmed at HBD W23/24, fixed on the 31st of August 2023.

The reduction in scheduled capacity compared to HBD W22/23 is estimated at 20% on average for Paris-Charles de Gaulle airport:

- During certain periods, the reduction in scheduled capacity compared to HBD W22/23 is above average (dark grey areas).
- During the rest of the day, the reduction in scheduled capacity compared to HBD W23/23 is below average (light grey areas).

Table 1-CDG indicates reduction for arrival time periods.

Table 2-CDG indicates reduction for departure time periods.

These time slots differ on weekdays, from Monday (D1) to Friday (D5), Saturday (D6) and Sunday (D7).

This estimate does not take into account any other temporary reductions in coordination parameters during the W23/24 coordination period.

All air carriers are affected.

For carriers operating flights to the following destinations, preference should be given to cancelling departures to the South: Africa (all countries), Saudi Arabia, Spain, France/South (Auvergne-Rhône-Alpes, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corsica), Greece, Italy, Malta, Middle East, Portugal, Indian Ocean, Switzerland, Syria.

For carriers operating flights to the following destinations, priority should be given to cancelling arrivals from the North-East: Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Slovakia, Sweden.

The number of daily night slots available is still being estimated.

The coordination parameters will be presented and validated at the Paris airports coordination committee meeting on the 22nd of August and then notified to COHOR.

The coordination parameters to meet the needs of air traffic during the period from 9th of January to 14th of February 2024 inclusive will have the following objectives:

- D1 to D5 = 1005 daily slots.
- D6 and D7 = 980 daily slots.

| FROM 09 JANV. TO 14 FEVB. 2024 | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|----|-----------------|----|-----|----------------|----------------|
| ARRIVALS PARIS-CHARLES DE GAULLE | | | | | | | |
| Time (UTC) | D1* | D2 | D3 | D4 | D5* | D6* | D7* |
| 4:30 - 4:59 | | | | | | | |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | | | 5 :00 – 8 :59 | | | | 6 :00 – 7 :59 |
| 7:00 - 7:59 | | | ≥ 20 %** | | | | ≥ 20 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | 6 :00 – 11 :59 | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | ≥ 20 %** | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | 18 :00 – 20 :59 | | | | 17 :00 –21 :59 |
| 19:00 - 19:59 | | | ≥ 20 %** | | | | ≥ 20 %** |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | | |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |
| 23:00 - 23:30 | | | | | | | |

* days most affected by capacity reductions / ** compared with HBD W22/23

Table 1-CDG: Estimated capacity reductions by time slot, by day of the week for arrivals to Paris-CDG

| FROM 09 JANV. TO 14 FEVB. 2024 | | | | | | | |
|------------------------------------|-----|----|-------------------|----|-----|----------------|-------------------|
| DEPARTURES PARIS-CHARLES DE GAULLE | | | | | | | |
| Time (UTC) | D1* | D2 | D3 | D4 | D5* | D6* | D7* |
| 4:00 - 4:59 | | | | | | | |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | | | 5 :00 – 8 :59 | | | | 6 :00 – 7 :59 |
| 7:00 - 7:59 | | | ≥ 20 %** | | | 5 :00 – 10 :59 | ≥ 20 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | ≥ 20 %** | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | 18 :00 – 19 :59** | | | | 17 :00 – 21 :59** |
| 19:00 - 19:59 | | | ≥ 20 %** | | | | ≥ 20 %** |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | | |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |

* days most affected by capacity reductions / ** compared with HBD W22/23

Table 2-CDG: Estimated capacity reductions by time slot, by day of the week for departures to Paris-CDG

ANNEX II: Details for Paris-Orly airport (ORY)

The reference for the indications of the percentage of reduction is the average traffic programmed at Paris-Orly airport over the period from the 10th of January 2023 to the 15th of February 2023 at HBD W22/23 (the 31st of August 2022) for readability purposes, in the absence of knowledge to date of the traffic programmed at HBD W23/24, fixed on the 31st of August 2023.

The reduction in scheduled capacity compared to HBD W22/23 is estimated at 30% on average for Paris-Orly airport:

- During certain periods, the reduction in scheduled capacity compared to HBD W22/23 is above average (dark grey areas).
- During the rest of the day, the reduction in scheduled capacity compared to HBD W23/23 is below average (light grey areas).

Table 1-ORY indicates reduction for arrival time periods.

Table 2-ORY indicates reduction for departure time periods.

These time slots differ on weekdays, from Monday (D1) to Friday (D5), Saturday (D6) and Sunday (D7).

This estimate does not take into account any other temporary reductions in coordination parameters during the W23/24 coordination period.

All air carriers are affected.

For carriers operating flights to the following destinations, preference should be given to cancelling departures to the South: Africa (all countries), Saudi Arabia, Spain, France/South (Auvergne-Rhône-Alpes, Nouvelle-Aquitaine, Occitanie, Provence-Alpes-Côte d'Azur, Corsica), Greece, Italy, Malta, Middle East, Portugal, Indian Ocean, Switzerland, Syria.

For carriers operating flights to the following destinations, priority should be given to cancelling arrivals from the North-East: Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, Germany, Netherlands, Norway, Poland, Slovakia, Sweden.

The coordination parameters will be presented and validated at the Paris airports coordination committee meeting on the 22nd of August and then notified to COHOR.

The coordination parameters to meet the needs of air traffic during the period from 9th of January to 14th of February 2024 inclusive will have the following objectives:

- D1 to D5 = 440 daily slots.
- D6 and D7 = 420 daily slots.

| FROM 09 JANV. TO 14 FEVB. 2024 | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|----|----|----|-----|-------------------|-----------------|
| ARRIVALS PARIS-ORLY | | | | | | | |
| Time (UTC) | D1* | D2 | D3 | D4 | D5* | D6 | D7* |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | | | | | | | 6 :00 -7:59 |
| 7:00 - 7:59 | | | | | | | ≥ 30 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | 7 :00 – 12 :59 | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | ≥ 30 %** | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | | | | | |
| 19:00 - 19:59 | | | | | | | 18 :00 – 21 :59 |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | ≥ 30 %** |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | 21 :00 – 21 :59** | |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |

* days most affected by capacity reductions / ** compared with HBD W22/23

Table 1-ORY: Estimated capacity reductions by time slot, by day of the week for arrivals to Paris-ORY

| FROM 09 JANV. TO 14 FEVB. 2024 | | | | | | | |
|--------------------------------|-----|----|----|----|-----|----------------|-----------------|
| DEPARTURES PARIS-ORLY | | | | | | | |
| Time (UTC) | D1* | D2 | D3 | D4 | D5* | D6 | D7* |
| 5:00 - 5:59 | | | | | | | |
| 6:00 - 6:59 | | | | | | | 6 :00 -7:59 |
| 7:00 - 7:59 | | | | | | | ≥ 30 %** |
| 8:00 - 8:59 | | | | | | 5 :00 – 10 :59 | |
| 9:00 - 9:59 | | | | | | ≥ 30 %** | |
| 10:00 - 10:59 | | | | | | | |
| 11:00 - 11:59 | | | | | | | |
| 12:00 - 12:59 | | | | | | | |
| 13:00 - 13:59 | | | | | | | |
| 14:00 - 14:59 | | | | | | | |
| 15:00 - 15:59 | | | | | | | |
| 16:00 - 16:59 | | | | | | | |
| 17:00 - 17:59 | | | | | | | |
| 18:00 - 18:59 | | | | | | | 16 :00 – 21 :59 |
| 19:00 - 19:59 | | | | | | | ≥ 30 %** |
| 20:00 - 20:59 | | | | | | | |
| 21:00 - 21:59 | | | | | | | |
| 22:00 - 22:59 | | | | | | | |

* days most affected by capacity reductions / ** compared with HBD W22/23

Table 2-ORY: Estimated capacity reductions by time slot, by day of the week for departures to Paris-ORY

ANNEX III: Details for Paris-Le Bourget airport (LBG)

The final number of daily slots available is still being estimated.

The coordination parameters for meeting air traffic needs during the period from the 9th of January to the 14th of February 2024 inclusive will have the following objectives:

- D1 to D5 = 135 daily slots.
- D6 and D7 = 132 daily slots.

The coordination parameters will be presented and validated at the Paris airports coordination committee meeting on the 22nd of August and then notified to COHOR.

ANNEX IV: Details for Beauvais-Tillé airport (BVA)

The final number of daily slots available is still being estimated.

The coordination parameters for meeting air traffic needs during the period from the 9th of January to the 14th of February 2024 inclusive will have the following objectives:

- D1 to D5 = 70 daily slots.
- D6 and D7 = 68 daily slots.

The coordination parameters will be presented and validated at the Beauvais-Tillé coordination committee meeting on the 23rd of August and then notified to COHOR.