



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET DE LA COHÉSION
DES TERRITOIRES**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



direction
générale
de l'Aviation
civile

Direction du transport aérien

Paris, le 5 janvier 2023

Sous-Direction des Aéroports
Bureau des Capacités Aéroportuaires

Ref.: 23 - 001

Monsieur le Coordonnateur délégué,

Conformément aux dispositions de l'arrêté du 1er octobre 2019 qualifiant d'aéroport à facilitation d'horaires l'aéroport de Nantes-Atlantique et à celles de l'arrêté du 22 février 2017 modifié désignant COHOR comme coordonnateur ou facilitateur d'horaires sur certains aérodromes, je vous notifie par la présente les paramètres de coordination de Nantes-Atlantique n'ayant pas fait objet d'opposition de la part des membres du COMEX dont la consultation s'est achevée le 3 janvier 2023.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Coordonnateur délégué, l'expression de mes cordiales salutations.

Monsieur Grégory Jamet
Coordonnateur délégué
COHOR
2 rue du Commandant Mouchotte
Bât.522 ORLYTECH
91550 Paray Vieille Poste

CHEFFE DU BUREAU
DES CAPACITES AEROPORTUAIRES


JULIE ROUDET

ANNEXE

I. Paramètre additionnel de facilitation sur la capacité d'arrivées de Nantes-Atlantique pour la saison aéronautique d'hiver 2022-2023

Pour les paramètres d'arrivées, et sans préjudice des autres paramètres notifiés, COHOR n'attribuera plus aucune recommandation d'horaire pour les arrivées Fret, ou d'aéronef de code D ou E sur la plage horaire 06h00 - 06h29 locale.

II. Paramètres de facilitation de l'aéroport de Nantes-Atlantique à compter de la saison aéronautique d'été 2023

• Capacité des postes de stationnement

Pour toute rotation (arrivée puis départ),

- COHOR recommande les horaires dans les limites de 23 postes de stationnement :
 - o 23 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (1)¹ ;
 - o 21 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (2)² ;
 - o 18 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (3)³ ;
 - o 13 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (4)⁴.

Avec les paramètres suivants :

- o Les aéronefs de code A, B et C utilisent 1 poste ;
- o Les aéronefs de code D restreint⁵ utilisent 1 poste ;
- o Les aéronefs de code D⁶, E restreint⁷ et E⁸ utilisent 2 postes ;
- o Les aéronefs de code F utilisent 9 postes ;

Dans la limite des règles suivantes explicitant la capacité maximale en simultanée pour les aéronefs de Code D et E (et restreints) :

	Aéronef 1		Aéronef 2		Aéronef 3	
Configuration	Passagers ou fret		Passagers		Passagers ou fret	
Code de l'aéronef	E					Capacité maximale simultanée d'aéronefs de code D, D restreint, E et E restreint
	<u>ou</u>					
	E restreint	+	E restreint	+		
	<u>ou</u>		<u>ou</u>			
	D		D		D restreint	
	<u>ou</u>		<u>ou</u>			
	D restreint		D restreint			

- lorsque l'unique poste de stationnement dédié à l'aviation générale et d'affaires (GABA) est utilisé, les vols GABA peuvent stationner sur les postes dédiés à l'aviation commerciale dans la limite suivante :

¹ Voir le tableau des catégories de dimensions des aéronefs au II de l'annexe

² idem

³ idem

⁴ idem

⁵ Idem – catégorie de dimensions (5)

⁶ CS ADR-DSN.A.005, EASA, ED Decision 2022/006/R

⁷ Voir le tableau des catégories de dimensions des aéronefs au II de l'annexe - – catégorie de dimensions (6)

⁸ CS ADR-DSN.A.005, EASA, ED Decision 2022/006/R

COHOR recommande les horaires de telle sorte que le temps d'escale ne soit pas supérieur à 3 heures lorsque plus de 19 postes sont déjà occupés.

- **Capacité départ**

Pour tout départ d'un aéronef d'aviation commerciale, COHOR recommande les horaires de départ en prenant en compte la capacité de traitement des salles d'embarquement. Pour ce faire, le facilitateur évalue l'impact de chaque recommandation d'horaires en regard de cette capacité sur la base de l'appareil envisagé, d'un taux de remplissage de 85% et des nombres maximums de passagers suivants :

- 750 passagers par tranche de 20 minutes glissantes par pas de 10 minutes
- 1800 passagers par tranche de 60 minutes glissantes par pas de 10 minutes

Ces nombres maximums sont le résultat de l'étude de capacité qui a pris en compte les courbes de présentation des passagers au cours du temps. Pour l'application des paramètres, il est considéré que tous les passagers d'un vol se présentent à l'horaire de départ.

- **Capacité arrivée**

1. Pour toute arrivée d'un aéronef d'aviation commerciale entre 21h00 et 23h59 (heures locales), COHOR recommande les horaires d'arrivée en prenant en compte la capacité de traitement de la zone de récupération des bagages. Pour ce faire, le facilitateur évalue l'impact de chaque recommandation d'horaires en regard de cette capacité sur la base de l'appareil envisagé, d'un taux de remplissage de 85% et des nombres maximums de passagers suivants :

- 950 passagers par tranche de 20 minutes glissantes par pas de 10 minutes

2. COHOR n'attribuera plus aucune recommandation d'horaire pour les arrivées Fret, ou d'aéronef de code D, D restreint, E ou E restreint, sur la plage horaire 06h00 - 06h29 locale.

- **Couvre-feu**

COHOR n'attribue plus aucune recommandation d'horaire sur les plages horaires de 00h00 à 5h59 locale en application de l'arrêté du 28 septembre 2021 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique).

III. Tableau des catégories de dimensions des aéronefs

Catégorie de dimensions	TYPE AVION	Code IATA	Code	Nombre de parkings utilisés	Nombre de parkings dimensionnés
(1)	Piper	PA1 / PAT / PA2 / PAG	A	1	limite de 23
	Robin DR400		A	1	limite de 23
	Mooney		A	1	limite de 23
	Cirrus	SR22	A	1	limite de 23
	Eclipse	EA5 / EA50	A	1	limite de 23

Diamond	DA62 / D42 / DA40	A	1	limite de 23
Socata TB	TRIN	A	1	limite de 23
Socata TBM	TBM / 033	A	1	limite de 23
HondaJet HA 420	HDJT	A	1	limite de 23
Partenavia P68	PN6 / P68	A	1	limite de 23
Piaggio	P18	A	1	limite de 23
BAE 125	H25	A	1	limite de 23
Cessna Citation 525	CJ1	A	1	limite de 23
Embraer 110, 120, 121	EM2 / E121	B	1	limite de 23
Dornier 228	D28	B	1	limite de 23
Embraer Phenom 100, 300	EP1 / EP3	B	1	limite de 23
Saab 340	SF3 / SFF	B	1	limite de 23
Beech 1900	BE1 / BEH	B	1	limite de 23
ERJ 135 / ERJ 140 / ERJ 145	ER3 / ER4 / ERD / ERJ	B	1	limite de 23
Fairchild Merlin	SW3	B	1	limite de 23
Fairchild Metroliner	SW4 / SWM	B	1	limite de 23
Fairchild Dornier 328	D38 / FRJ	B	1	limite de 23
CRJ 100	CR1	B	1	limite de 23
CRJ 200	CR2	B	1	limite de 23
CRJ 700	CR7 / CRA	B	1	limite de 23
Beechcraft, BAe HS 12, Bombardier Learjet, Bombardier Challenger, Bombardier Continental, Bombardier CL600, Bombardier Global, Cessna, Dassault Falcon, Hawker, JET Stream, Learjet, Pilatus PC, Trislander, Embraer Legacy (500, 600, 650), Gulfstream (G280, G400, G450, GSTII, GSTIII, GSTIV)	BE1 / BE2 / BEC / BEH / BEP / BES / BET / BE55 / BE58 / BE99 CN1 / CN2 / CNA / CNC / CNJ / CNT E50, PL2, PL4, PL6, BNT PR1 DF2 / DF3 / DFL / CJ2 / C5X / C56X / GRJ	B	1	limite de 23
Cessna Citation longitude, Gulfstream (G500, G550, G650, GV)	GRS	C	1	limite de 23
ATR 42 / Casa CN-235	AT4 / ATR	C	1	limite de 23
SAAB 2000	S20	C	1	limite de 23
Dash-8 100 / Bombardier Q 100	DH1	C	1	limite de 23
Dash-8 200 / Bombardier Q 200	DH2	C	1	limite de 23
Embraer 170	E70 / EMJ	C	1	limite de 23

	Embraer 175	E75	C	1	limite de 23
	RJ 70	AR7	C	1	limite de 23
	RJ 85	AR8	C	1	limite de 23
	RJ 100	AR1 / ARJ	C	1	limite de 23
	RJ 115	AR1	C	1	limite de 23
	BAe 146-100	141	C	1	limite de 23
	BAe 146-200	142	C	1	limite de 23
	BAe 146-300	143	C	1	limite de 23
	ATR 72	AT7	C	1	limite de 23
	Dash-8 300 / Bombardier Q 300	DH3	C	1	limite de 23
	Dash-8 400 / Bombardier Q 400	DH4	C	1	limite de 23
	Fokker 100	100 / F100	C	1	limite de 23
	Fokker 70	F70	C	1	limite de 23
	Sukhoi SSJ	SU9	C	1	limite de 23
	B737-500	735	C	1	limite de 23
	Fokker 50 / Fokker 50-200	F50	C	1	limite de 23
	Antonov 26	A26	C	1	limite de 23
	Antonov 32	A32	C	1	limite de 23
	Antonov 140	A40	C	1	limite de 23
	A318	318	C	1	limite de 23
	A319	319	C	1	limite de 23
	A319-S	32D	C	1	limite de 23
	A319neo	31N	C	1	limite de 23
(2)	BAe ATP	ATP	C	1	limite de 21
	A220-100 / CS 100	221	C	1	limite de 21
	A220-300 / CS 300	223	C	1	limite de 21
	A320	320	C	1	limite de 21
	A320-S / A320neo	32N	C	1	limite de 21
	Embraer 190	E90	C	1	limite de 21
(3)	Embraer 195	E95	C	1	limite de 18
	CRJ 900	CR9	C	1	limite de 18
	CRJ 1000	CRK	C	1	limite de 18
	B717	717	C	1	limite de 18
	B737	737 / 73F	C	1	limite de 18
	B737-300	733 / 73Y	C	1	limite de 18
	B737-400	734	C	1	limite de 18
	B737-600	736	C	1	limite de 18
	B737-700	73G	C	1	limite de 18
	B737-700W/ B737-BBJW / B737-700ER / B737 MAX 7	73W / 7S7 / 73T / 7M7	C	1	limite de 18
	B737-800	738 / 73U	C	1	limite de 18

	B737-800W / B737-800SSW	7S8	C	1	limite de 18
	B737-BBJ2W	73H	C	1	limite de 18
	B737 MAX 8	7M8	C	1	limite de 18
	B737-900	739	C	1	limite de 18
	B737-900W/ B737-900SSW / B737-BBJ3W / B737 MAX 9	73H / 7M9 / 7S9	C	1	limite de 18
(4)	MD 87	M87	C	1	limite de 13
	A321	321 / 32X	C	1	limite de 13
	A321-S	32B	C	1	limite de 13
	A321neo	32Q	C	1	limite de 13
	MD 80 / 81 / 82 / 83	M80 / M81 / M82 / M83 / M2F	C	1	limite de 13
	MD 90	M90	C	1	limite de 13
(5)	B757-200	757 / 752 / 75C / 75F / 75M	D rest	1	cf paramètres de facilitation
(6)	B787-800 / B787-900 / B787- 1000	787 / 788 / 789 / 781 / 783	E rest	2	cf paramètres de facilitation
	B777-200	772 / 777 / 77L	E rest	2	cf paramètres de facilitation
	A330-200 / A330-300	330 / 332 / 333 / 33A / 33W / 33X / 33Y	E rest	2	cf paramètres de facilitation

Copie à : F. DANTZER (DSAC-O), E. SIRET (AGO)