



**MINISTÈRE  
CHARGÉ  
DES TRANSPORTS**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Le directeur du transport aérien

Paris, le **- 3 MAI 2021**

Ref: **210061** /DTA

Monsieur Grégory JAMET  
Coordonnateur délégué  
COHOR  
9, rue Hélène Boucher  
Bât.530 ORLYTECH - Paray-Vieille-Poste  
91781 Wissous Cedex

Monsieur le Coordonnateur délégué,

Conformément aux dispositions de l'arrêté du **- 3 MAI 2021** qualifiant d'aéroport à facilitation d'horaires l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry et à celles de l'arrêté du 22 février 2017 modifié désignant COHOR comme coordonnateur ou facilitateur d'horaires sur certains aérodromes, l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry passe du statut d'aéroport coordonné à celui d'aéroport à facilitation d'horaires. La plateforme devient à facilitation d'horaires à compter de la saison aéronautique d'hiver 2021/2022.

Je vous notifie par la présente, les horaires quotidiens de facilitation et les paramètres de facilitation retenus pour la facilitation d'horaires des opérations sur la plateforme à compter de la saison aéronautique d'hiver 2021/2022.

L'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry sera à facilitation d'horaire entre 6 et 23 heures (heures locales) et vous fournirez aux transporteurs aériens les recommandations en fonction des paramètres de facilitation d'horaires joints en annexe.

Par ailleurs, la procédure de suspension manuelle des plans de vol sans créneaux horaires sur ce même aéroport, établie le 20 octobre 2015 est interrompue.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Coordonnateur délégué, l'expression de mes cordiales salutations.

Le Directeur du Transport Aérien

Marc BOREL

**Copie : ADL, DSAC-CE, SNA-CE**

**ANNEXE**

**Paramètres de facilitation de l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry à compter de la saison aéronautique d'hiver 2021/2022**

- **Capacité piste**

Capacité piste de l'aéroport de Lyon - Saint-Exupéry entre 6 heures et 23 heures locales à compter de la saison aéronautique d'hiver 2021/2022

| HEURES<br>locales | ARRIVÉES<br>par 40<br>minutes | ARRIVÉES<br>par 10<br>minutes | DÉPARTS<br>par 40<br>minutes | DÉPARTS<br>par 10<br>minutes | TOTAL<br>ARRIVÉES +<br>DÉPARTS<br>par 10<br>minutes |    |
|-------------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|---|----|
| 6 h à 6 h 59      | 27                            | 7                             | 27                           | 7                            | 9   |    |
| 7 h à 7 h 59      |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 8 h à 8 h 59      |                               | 7*                            |                              | 7*                           |   |    |
| 9 h à 9 h 59      |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 10 h à 10 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 11 h à 11 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 12 h à 12 h 59    |                               |                               |                              | 7                            |   | 7  |
| 13 h à 13 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 14 h à 14 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 15 h à 15 h 59    |                               |                               |                              | 7*                           |   | 7* |
| 16 h à 16 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 17 h à 17 h 59    |                               |                               |                              | 7                            |   | 7  |
| 18 h à 18 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 19 h à 19 h 59    |                               |                               |                              | 7*                           |   | 7* |
| 20 h à 20 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 21 h à 21 h 59    |                               |                               |                              |                              |   |    |
| 22 h à 22 h 59    |                               | 7                             |                              | 7                            |   |    |

Nota. - 7\* signifie que, au cours d'une tranche horaire glissante, huit mouvements au plus peuvent être acceptés pendant deux périodes de dix minutes, sept mouvements pendant les quatre autres périodes, sous réserve du respect de la contrainte horaire correspondante.