

Direction du transport aérien
Sous-direction des aéroports

Paris, le 29 novembre 2021

Ref : 21 - 147
*Annule et remplace 21 - 103
Annule et remplace 21 - 108*

Monsieur Grégory Jamet
Coordonnateur délégué
COHOR
2 rue du Commandant Mouchotte
Bât.522 ORLYTECH
91550 Paray Vieille Poste

Monsieur le facilitateur d'horaires,

Conformément aux arrêtés du 30 juillet 2013 qualifiant d'aéroports à facilitation d'horaires les aéroports d'Annecy-Meythet (NCY) et de Chambéry-Savoie Mont Blanc (CMF), les plateformes sont à facilitation d'horaires. L'exploitant de l'aéroport de Chambéry-Savoie Mont Blanc a souhaité voir modifiées les dates de facilitation d'horaires de la plateforme, ces modifications ont été acceptées par le Comité Exécutifs des aéroports en question le 22 novembre 2021. Ainsi, je vous notifie par la présente la période modifiée et les paramètres pour la facilitation des opérations des transporteurs aériens qui envisagent d'exploiter des services aériens sur ces deux aéroports pendant la saison aéronautique d'hiver 2021/2022 et début d'été 2022.

La période de facilitation d'horaires concerne tous les week-ends s'étendant du samedi 18 décembre 2021 au dimanche 10 avril 2022, les vendredis 11, 18, 25 février et 4 mars 2022, ainsi que les mardis 14, 21, 28 décembre 2021 et 4 janvier 2022.

Vous recommanderez aux transporteurs aériens les horaires d'arrivée en fonction des capacités précisées en annexe. J'attire votre attention sur les paramètres des samedis 18 et 25 décembre 2021 ainsi que 1^{er} janvier 2022, qui diffèrent des autres samedis de la saison aéronautique.

Je vous prie de croire, Monsieur le facilitateur d'horaires, en l'assurance de mes sincères salutations.

CHEFFE DU BUREAU
DES CAPACITES AEROPORTUAIRES



JULIE ROUDET

Annexe

- pour les vendredis 11, 18, 25 février et 4 mars 2022, pour les samedis 18 et 25 décembre 2021 et 1^{er} janvier 2022, pour les mardis 14, 21, 28 décembre 2021 et 4 janvier 2022.

| Tranche horaire (heure locale) | Capacité arrivée globale de la TMA commune CMF/NCY | Dont capacité arrivée sur CMF | Dont capacité arrivée sur NCY |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| De 7h à 9h59 | 3 | 2 | 1 |
| De 10h à 10h59 | 4 | 3 | 1 |
| De 11h à 11h59 | 5 | 3 | 2 |
| De 12h à 13h59 | 5 | 4 | 1 |
| De 14h à 14h59 | 6 | 4 | 2 |
| De 15h à 17h59 | 5 | 4 | 1 |
| De 18h à 18h59 | 5 | 3 | 2 |
| De 19h à 19h59 | 4 | 2 | 2 |
| De 20h à 20h59 | 3 | 2 | 1 |

- pour les samedis entre le 8 janvier au 9 avril 2022

| Tranche horaire (heure locale) | Capacité arrivée globale de la TMA commune CMF/NCY | Dont capacité arrivée sur CMF | Dont capacité arrivée sur NCY |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| De 7h à 7h59 | 3 | 2 | 1 |
| De 8h à 9h59 | 5 | 4 | 1 |
| De 10h à 18h59 | 6 | 4 | 2 |
| De 19h à 19h59 | 5 | 4 | 1 |
| De 20h à 20h59 | 4 | 3 | 1 |
| De 21h à 22h59 | 3 | 2 | 1 |

- pour les dimanches entre le 19 décembre 2021 au 10 avril 2022

| Tranche horaire (heure locale) | Capacité arrivée globale de la TMA commune CMF/NCY | Dont capacité arrivée sur CMF | Dont capacité arrivée sur NCY |
|--------------------------------|--|-------------------------------|-------------------------------|
| De 8h à 8h59 | 3 | 2 | 1 |
| De 9h à 9h59 | 5 | 4 | 1 |
| De 10h à 10h59 | 6 | 4 | 2 |
| De 11h à 11h59 | 6 | 3 | 3 |
| De 12h à 13h59 | 6 | 4 | 2 |
| De 14h à 14h59 | 6 | 3 | 3 |
| De 15h à 16h59 | 6 | 4 | 2 |
| De 17h à 17h59 | 5 | 3 | 2 |
| De 18h à 19h59 | 4 | 2 | 2 |
| De 20h à 20h59 | 3 | 2 | 1 |

Les paramètres ci-dessus sont valables jusqu'à 10 jours avant la date d'exploitation envisagée. Au-delà de ce délai, les capacités arrivées seront librement attribuables aux transporteurs aériens en fonction des demandes exprimées sur chacun des aéroports et :

- sans préjudice des horaires déjà attribués ;
- selon le principe du « premier-arrivé-premier-servi » ;
- à hauteur de 5 arrivées par heure sur Chambéry et 3 arrivées par heure sur Annecy ;
- sans toutefois dépasser la capacité globale de la TMA indiquée précédemment.

Par ailleurs, il conviendra d'établir une alerte auprès des transporteurs et du gestionnaire de Chambéry, dans le cas où 2 avions gros porteurs seraient programmés successivement avec un intervalle de moins de 30 minutes. COHOR se rapprochera de ce gestionnaire pour identifier, le plus en amont possible, les aéronefs devant être considérés comme gros porteur.

En dehors des horaires susmentionnés, aucun horaire ne devra être proposé par COHOR.

Enfin, sur les plages horaires de facilitation d'horaires, pour toute rotation (arrivée puis départ) sur l'aéroport de Chambéry, COHOR recommande les horaires selon la disponibilité des postes de stationnement avec les contraintes suivantes :

- les aéronefs, à l'exclusion de l'aviation générale et d'affaire (GABA), utilisent un poste de stationnement ;
- jusqu'à 7 postes de stationnement quel que soit l'aéronef, à l'exclusion de l'aviation générale et d'affaire (GABA) ;
- jusqu'à 5 postes de stationnement pour les aéronefs de type B737-700, B737-800, B757-200, B757-300, A320, A321 et MD83.