

Direction du transport aérien
Sous-direction des aéroports
Bureau des capacités aéroportuaires

Paris, le 6 octobre 2021

Ref : 21 - 119

Monsieur Grégory Jamet
Coordonnateur délégué
COHOR
2 rue du commandant Mouchotte
Bât.522 ORLYTECH
91550 Paray-Vieille-Poste

Monsieur le Coordonnateur délégué,

Conformément aux dispositions de l'arrêté du 1er octobre 2019 qualifiant d'aéroport à facilitation d'horaires l'aéroport de Nantes-Atlantique et à celles de l'arrêté du 22 février 2017 modifié désignant COHOR comme coordonnateur ou facilitateur d'horaires sur certains aérodromes, je vous notifie par la présente les paramètres retenus pour la facilitation d'horaires des opérations sur la plateforme de Nantes-Atlantique à compter de la saison aéronautique d'été 2022, soit le dimanche 27 mars 2022.

Vous fournirez aux transporteurs aériens les recommandations en fonction des paramètres de facilitation d'horaires joints en annexe.

Par ailleurs, vous n'attribuerez plus aucune recommandation d'horaire sur les plages horaires de 00h00 à 5h59 locale à compter de la date d'entrée en vigueur de l'arrêté du 28 septembre 2021 portant restriction d'exploitation de l'aérodrome de Nantes-Atlantique (Loire-Atlantique), soit 6 mois après le jour de sa publication au Journal Officiel de la République Française.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Coordonnateur délégué, l'expression de mes cordiales salutations.

L'adjointe à la cheffe du bureau
des capacités aéroportuaires



Stéphanie SELIM

ANNEXE

I. Paramètres de facilitation de l'aéroport de Nantes-Atlantique à compter du 5 avril 2021

• Capacité des postes de stationnement

Pour toute rotation (arrivée puis départ),

- COHOR recommande les horaires dans les limites de 23 postes de stationnement :
 - o 23 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (1)¹ ;
 - o 21 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (2)² ;
 - o 18 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (3)³ ;
 - o 13 postes de stationnement pour les aéronefs dans la catégorie de dimensions (4)⁴.

Avec les spécificités suivantes :

- o Les aéronefs de code C utilisent 1 poste ;
 - o Les aéronefs de code D utilisent 1 poste et les code E utilisent 2 postes, dans les limites suivantes :
 - 1 aéronef de code E fret ;
 - 2 aéronefs de code E ;
 - 3 aéronefs de code D fret ;
 - 2 aéronefs de code D fret et 1 aéronef de code E fret ;
 - 4 aéronefs de code D ;
 - 3 aéronefs de code D et 1 aéronef de code E fret ;
 - 4 aéronefs de code D et E.
 - o Les aéronefs de code F utilisent 9 postes.
- lorsque l'unique poste de stationnement dédié à l'aviation générale et d'affaires (GABA) est utilisé, les vols GABA peuvent stationner sur les postes dédiés à l'aviation commerciale dans la limite suivante : COHOR recommande les horaires de telle sorte que le temps d'escale ne soit pas supérieur à 3 heures lorsque plus de 19 postes sont déjà occupés.

• Capacité départ

Pour tout départ d'un aéronef d'aviation commerciale, COHOR recommande les horaires de départ en prenant en compte la capacité de traitement des salles d'embarquement. Pour ce faire, le facilitateur évalue l'impact de chaque recommandation d'horaires en regard de cette capacité sur la base de l'appareil envisagé, d'un taux de remplissage de 85% et des nombres maximums de passagers suivants :

- 750 passagers par tranche de 20 minutes glissantes par pas de 10 minutes
- 1800 passagers par tranche de 60 minutes glissantes par pas de 10 minutes

Ces nombres maximums sont le résultat de l'étude de capacité qui a pris en compte les courbes de présentation des passagers au cours du temps. Pour l'application des paramètres, il est considéré que tous les passagers d'un vol se présentent à l'horaire de départ.

¹ Voir le tableau des catégories de dimensions des aéronefs au II de l'annexe

² idem

³ idem

⁴ idem

II. Tableau des catégories de dimensions des aéronefs

Catégorie de dimensions	Type avion	Code IATA	Code	Nombre de parkings utilisés	Nombre de parkings dimensionnés
(1)	Piper	PA1 / PAT / PA2 / PAG	A	1	limite de 23
	Robin DR400	-	A	1	limite de 23
	Mooney	-	A	1	limite de 23
	Cirrus	SR22	A	1	limite de 23
	Eclipse	EA5 / EA50	A	1	limite de 23
	Diamond	DA62 / D42 / DA40	A	1	limite de 23
	Socata TB	TRIN	A	1	limite de 23
	Socata TBM	TBM	A	1	limite de 23
	HondaJet HA 420	HDJT	A	1	limite de 23
	Partenavia P68	PN6 / P68	A	1	limite de 23
	Piaggio	P18	A	1	limite de 23
	Embraer 110, 120, 121	EM2 / E121	B	1	limite de 23
	Dornier 228	D28	B	1	limite de 23
	Embraer Phenom 100, 300	EP1 / EP3	B	1	limite de 23
	Saab 340	SF3 / SFF	B	1	limite de 23
	Beech 1900	BE1 / BEH	B	1	limite de 23
	ERJ 135 / ERJ 140 / ERJ 145	ER3 / ER4 / ERD / ERJ	B	1	limite de 23
	Fairchild Merlin	SW3	B	1	limite de 23
	Fairchild Metroliner	SW4 / SWM	B	1	limite de 23
	Fairchild Dornier 328	D38 / FRJ	B	1	limite de 23
	CRJ 100	CR1	B	1	limite de 23
	CRJ 200	CR2	B	1	limite de 23
	CRJ 700	CR7 / CRA	B	1	limite de 23
	Beechcraft, BAe HS 12, Bombardier Learjet, Bombardier Challenger, Bombardier Continental, Bombardier CL600, Bombardier Global, Cessna, Dassault Falcon, Hawker, JET Stream, Learjet, Pilatus PC, Trislander, Embraer Legacy (500, 600, 650), Gulfstream (G280, G400, G450, GSTII, GSTIII, GSTIV)	BE1 / BE2 / BEC / BEH / BEP / BES / BET / BE55 / BE58 / BE99 CN1 / CN2 / CNA / CNC / CNJ / CNT E50 PL2 / PL4 / PL6 / BNT PR1 DF2 / DF3 / DFL	B	1	limite de 23
	Cessna Citation longitude, Gulfstream (G500, G550, G650, GV)	GRS	C	1	limite de 23
	ATR 42 / Casa CN-235	AT4 / ATR	C	1	limite de 23
	SAAB 2000	S20	C	1	limite de 23
	Dash-8 100 / Bombardier Q 100	DH1	C	1	limite de 23
	Dash-8 200 / Bombardier Q 200	DH2	C	1	limite de 23
	Embraer 170	E70 / EMJ	C	1	limite de 23
	Embraer 175	E75	C	1	limite de 23
	RJ 70	AR7	C	1	limite de 23
	RJ 85	AR8	C	1	limite de 23
	RJ 100	AR1 / ARJ	C	1	limite de 23
	RJ 115	AR1	C	1	limite de 23
	BAe 146-100	141	C	1	limite de 23
	BAe 146-200	142	C	1	limite de 23
	BAe 146-300	143	C	1	limite de 23
	ATR 72	AT7	C	1	limite de 23
	Dash-8 300 / Bombardier Q 300	DH3	C	1	limite de 23
	Dash-8 400 / Bombardier Q 400	DH4	C	1	limite de 23
	Fokker 100	100 / F100	C	1	limite de 23
	Fokker 70	F70	C	1	limite de 23
	Sukhoi SSJ	SU9	C	1	limite de 23
	B737-500	735	C	1	limite de 23
Fokker 50 / Fokker 50-200	F50	C	1	limite de 23	
Antonov 26	A26	C	1	limite de 23	
Antonov 32	A32	C	1	limite de 23	
Antonov 140	A40	C	1	limite de 23	
A318	318	C	1	limite de 23	
A319	319	C	1	limite de 23	
A319-S	32D	C	1	limite de 23	

	A319neo	31N	C	1	limite de 23
(2)	BAe ATP	ATP	C	1	limite de 21
	A220-100 / CS 100	221	C	1	limite de 21
	A220-300 / CS 300	223	C	1	limite de 21
	A320	320	C	1	limite de 21
	A320-S / A320neo	32N	C	1	limite de 21
	Embraer 190	E90	C	1	limite de 21
(3)	Embraer 195	E95	C	1	limite de 18
	CRJ 900	CR9	C	1	limite de 18
	CRJ 1000	CRK	C	1	limite de 18
	B717	717	C	1	limite de 18
	B737	737 / 73F	C	1	limite de 18
	B737-300	733 / 73Y	C	1	limite de 18
	B737-400	734	C	1	limite de 18
	B737-600	736	C	1	limite de 18
	B737-700	73G	C	1	limite de 18
	B737-700W/ B737-BBJW / B737-700ER / B737 MAX 7	73W / 757 / 73T / 7M7	C	1	limite de 18
	B737-800	738 / 73U	C	1	limite de 18
	B737-800W / B737-800SSW	758	C	1	limite de 18
	B737-BBJ2W	73H	C	1	limite de 18
	B737 MAX 8	7M8	C	1	limite de 18
	B737-900	739	C	1	limite de 18
	B737-900W/ B737-900SSW / B737-BBJ3W / B737 MAX 9	73H / 7M9 / 759	C	1	limite de 18
(4)	MD 87	M87	C	1	limite de 13
	A321	321	C	1	limite de 13
	A321-S	32B	C	1	limite de 13
	A321neo	32Q	C	1	limite de 13
	MD 80 / 81 / 82 / 83	M80 / M81 / M82 / M83 / M2F	C	1	limite de 13
	MD 90	M90	C	1	limite de 13
(5)	Breguet Atlantique	-	D	1	cf paramètres de facilitation
	Tupolev 154	TU5	D	1	cf paramètres de facilitation
	Antonov 12	ANF	D	1	cf paramètres de facilitation
	B757-200 / B757-200PF	75C / 75F / 752 / 75M	D	1	cf paramètres de facilitation
	B757-300	753	D	1	cf paramètres de facilitation
	Transall C160	-	D	1	cf paramètres de facilitation
	Hercules C130H / KC-130J	LOH	D	1	cf paramètres de facilitation
	B757-200W	75V / 75W	D	1	cf paramètres de facilitation
	B757-300W	75T / 757	D	1	cf paramètres de facilitation
	Tupolev TU-204	T20	D	1	cf paramètres de facilitation
	A400M	A14	D	1	cf paramètres de facilitation
	A310-200	312	D	1	cf paramètres de facilitation
	A310-300	313	D	1	cf paramètres de facilitation
	Boeing E-3 AWACS / KC-135 (B367)	-	D	1	cf paramètres de facilitation
	A300 / A300-600ST	ABB	D	1	cf paramètres de facilitation
	DC 10-10 / L1011	D11 / D1X	D	1	cf paramètres de facilitation
	B767-200 / B767-200ER	76X / 762 / 767 / 76F	D	1	cf paramètres de facilitation
	B767-300 / B767-300ER / B767-300 Freighter	763 / 76Y	D	1	cf paramètres de facilitation
	B767-300ERW / B767-300 BCF	76W	D	1	cf paramètres de facilitation
	C17 Globemaster	-	D	1	cf paramètres de facilitation
	B767-400ER	764	D	1	cf paramètres de facilitation
	MD 11	M11	D	1	cf paramètres de facilitation
	B747-100 / B747-200 / B747-300	747 / 741 / 74T / 742 / 743	E	2	cf paramètres de facilitation
	B747-400	744	E	2	cf paramètres de facilitation
	A330-200 / A330 MRTT	332	E	2	cf paramètres de facilitation
	A330-700 Beluga XL	33B	E	2	cf paramètres de facilitation
	A330-300	333	E	2	cf paramètres de facilitation
	A330-800neo	338	E	2	cf paramètres de facilitation
	A330-900neo	339	E	2	cf paramètres de facilitation
	B787-8	788	E	2	cf paramètres de facilitation
	B787-9	789	E	2	cf paramètres de facilitation
	B787-10	781	E	2	cf paramètres de facilitation

A340-200	342	E	2	cf paramètres de facilitation
A340-300	343	E	2	cf paramètres de facilitation
A340-500	345	E	2	cf paramètres de facilitation
A340-600	346	E	2	cf paramètres de facilitation
A350-800	358	E	2	cf paramètres de facilitation
A350-900	359	E	2	cf paramètres de facilitation
A350-1000	351	E	2	cf paramètres de facilitation
B777-200 / B777-200LR / B777-200ER	772 / 777	E	2	cf paramètres de facilitation
B777-300 / B777-300ER	773	E	2	cf paramètres de facilitation
Antonov 124	A4F	F	9	cf paramètres de facilitation